

<b>COMPOSIÇÃO VEÍCULO 1</b>			
<b>VEÍCULO LEVE</b>			
<b>CUSTO DE VEÍCULO POPULAR COM 4 PORTAS, AR CONDICIONADO E DIREÇÃO HIDRÁULICA</b>			
<b>COMPOSIÇÃO DE PREÇOS</b>			
<b>CUSTO DE VEÍCULO POPULAR COM 4 PORTAS, AR CONDICIONADO E DIREÇÃO HIDRÁULICA</b>			
<b>CUSTOS UNITÁRIOS</b>			
<b>INSUMOS</b>			
<b>Material de Consumo</b>			
Gasolina		R\$/l	
Óleo Motor		R\$/l	
Óleo do Hidráulico		R\$/l	
Graxa		R\$/kg	
Pneus 165 R14		R\$	
<b>VEÍCULO</b>			
CUSTO DE VEÍCULO POPULAR 4 PORTAS COM AR CONDICIONADO E DIREÇÃO HIDRÁULICA		R\$	
<b>ÍNDICES</b>			
Manutenção		% p/vida útil	
Depreciação		% de retorno	
IPVA		% do valor/ano	
Seguro Obrigatório		% do valor/ano	
<b>CÁLCULO DOS CUSTOS OPERACIONAIS</b>			
<b>COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS COM VEÍCULOS</b>			
<b>VEÍCULO</b>	<b>1º turno</b>	<b>2º turno</b>	
CUSTO DO VEÍCULO	1,00	1,00	
Percurso Mensal			
Velocidade média operacional para os veículos		Km/hora	
Tempo de operação por turno de serviço		horas/turno	
Quantidade de quilômetros percorridos no mês ( 22,00 dias de operação)			
1º Turno		km/mês	
Total		km/mês	
2.2 - Consumo de gasolina			
<b>CUSTO DO VEÍCULO: quilometragem percorrida x custo da gasolina / consumo (10,0 km/l)</b>	-	R\$/mês	
CONSUMO TOTAL DE GASOLINA			-
2.3 -Custo de Manutenção			
<b>CUSTO DE VEÍCULO 4 PORTAS PARA FISCALIZAÇÃO: Coeficiente de manutenção x (valor do veículo+equipamento) / vida útil (60 meses)</b>			
CUSTO TOTAL COM MANUTENÇÃO	-	R\$/mês	-
2.4 - Custo com Lavagem e Lubrificação			
<b>CUSTO DE VEÍCULO 4 PORTAS PARA FISCALIZAÇÃO:</b>			
<b>motor:</b> valor unitário x volume por troca(4,00l) x quilômetragem mensal / ciclo de troca (5.000 km)	-	R\$/mês	
<b>hidraulico:</b> valor unitário x volume por troca(1,00l) x quilômetragem mensal / ciclo de troca (3.000 km)	-	R\$/mês	

<b>Filtros: 15 % do valor total</b>			
	-	R\$/mês	
<b>CUSTO TOTAL COM LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO</b>			-
2.5 - Custo com Pneus			
<b>CUSTO DE VEÍCULO 4 PORTAS PARA FISCALIZAÇÃO</b>			
Pneus por veículo(5un) x (custo pneu+custo câmara de ar + (1 x custo recapagem)) x quilometragem mensal / ciclo de troca (30.000 km)			
	-	R\$/mês	
<b>CUSTO TOTAL COM PNEUS</b>			-
2.6 - Custo com Licenciamento			
<b>CUSTO DE VEÍCULO 4 PORTAS PARA FISCALIZAÇÃO :</b>			
IPVA : custo do veículo x coeficiente / 12 meses			
	-	R\$/mês	
Seguro Obrigatório : custo do veículo x coeficiente / 12 meses			
	-	R\$/mês	
<b>CUSTO TOTAL COM LICENCIAMENTO</b>			-
2.7 - Custo com Depreciação			
<b>CUSTO DE VEÍCULO 4 PORTAS PARA FISCALIZAÇÃO:</b>			
(Valor do veículo+equipamento)*(100-coef residual)/100*quantidade de veiculos/vida util(60meses)			
	-	R\$/mês	
<b>CUSTO TOTAL COM DEPRECIÇÃO</b>			-
<b>CUSTO TOTAL COM VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS</b>			-
<b>3. COMPOSIÇÃO DE CUSTOS COM UNIFORME</b>			
(preço:calça,camisã,sapato)x motorista/6 meses			
		R\$/mês	
<b>CUSTO TOTAL COM UNIFORMES</b>			-
<b>5- RESUMO DOS CUSTOS OPERACIONAIS</b>			
1. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS			-
TOTAL DOS CUSTOS			-
<b>TOTAL DOS CUSTOS OPERACIONAIS</b>			-
<b>Custo Mensal Liquido</b>	-	1	-
<b>Bdi %</b>	-	1	-
<b>Valor total</b>	-	1	-